Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05, interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

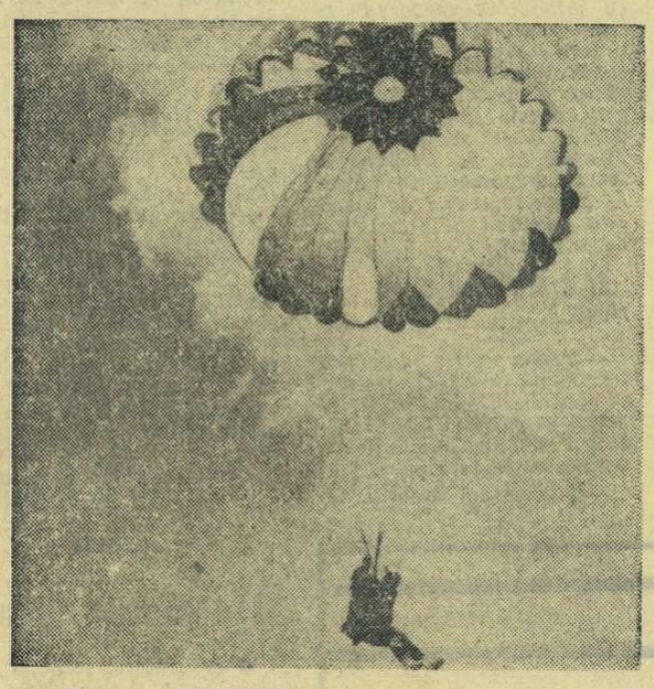
Anul XXIV — Nr. 214 (5648)

Duminică 16 iunie 1968

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

Astăzi, pe aeroportul internațional Băneasa

UN IMPRESIONANT SPECTACOL AVIATIC



Se pilotează cu măiestrie parașuta spre sol...

Foto: C. ȘTEFAN

În această dimineață, la ora 10, pe marea scenă albastră a aeroportului Băneasa, își vor începe demonstrația de curaj și măiestrie așii pilotajului din AVIAȚIA NOASTRĂ MILITARĂ, AVIAȚIA CIVILĂ, AVIAȚIA SPORTIVĂ și AVIAȚIA UTILITARĂ.

Bogatul program al mitingului aviatic organizat cu prilejul ZILEI AVIAȚIEI este susținut de numeroși recordmani mondiali și campioni internaționali, maeștri și maeștri emeriți ai sportului, aviatori distinși cu diploma internațională „PAUL TISSANDIER". Deschiderea acestui impresionant spectacol sportiv va fi făcută de către șase avioane port-drapel. Din trei uriașe elicoptere vor cobori grupuri de pionieri spre a oferi asistenței buchete de flori. Apoi, rînd pe rînd, pe culoarele nevăzute ale înălțimilor, vom putea urmări zborul grațios al planoarelor argintii, reprizele îndrăznețe ale piloților de înaltă acrobație. Se va evolua în zboruri de mare precizie, în formații cu avioane legate, în emoționante acrobații cu aparate supersonice de diferite tipuri.

La acest grandios recital aviatic vom avea ocazia să-i vedem la lucru și pe temerarii piloți ai aviației sanitare și utilitare. Vom admira, după aceea, salturile acrobatice și de mare precizie ale celor mai buni parașutiști sportivi din țară: Gheorghe Iancu, Ion Roșu, Ion Negroiu, Ștefan Băcăoanu *ș.a. Cu mult interes va fi urmărită demonstrația aeromodeliștilor. Punctul forte al acestei parăzi aeriene îl vor constitui evoluțiile curajoase și spectaculoase ale piloților militari.*

Marele miting de pe aeroportul internațional Băneasa va avea ca final o lansare masivă de parașute multicolore.

DIN PROGRAM

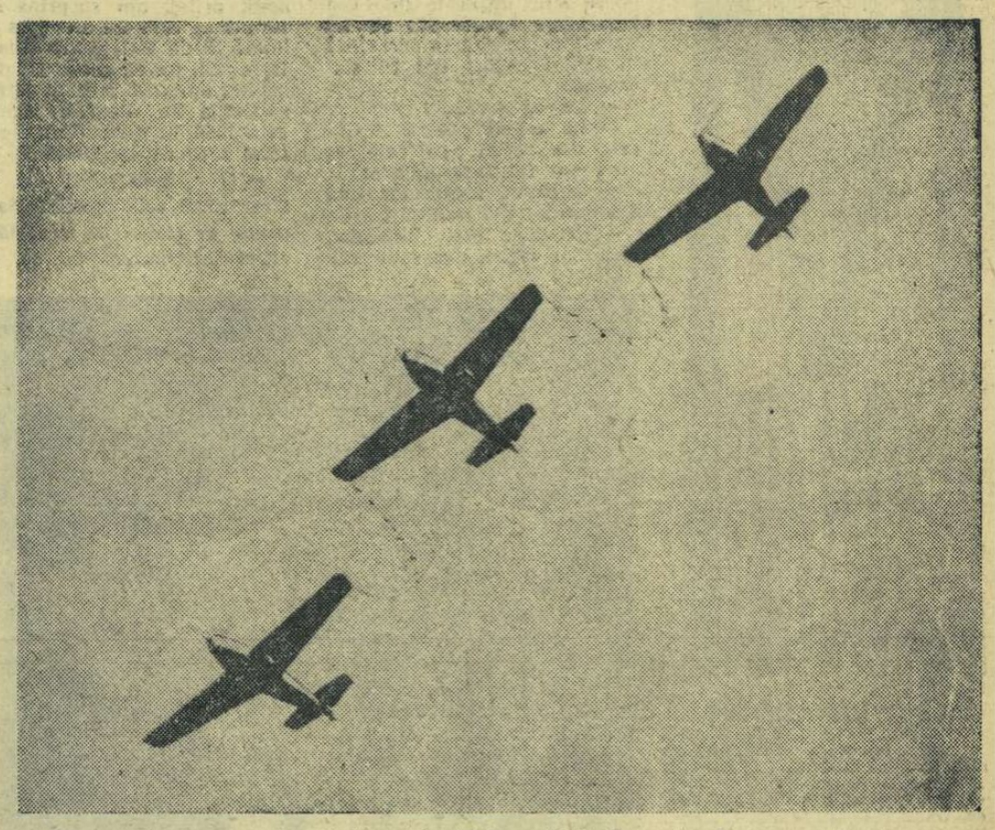
● Carusel executat de cinci planoare ● Înaltă acrobație cu două avioane MIG-15, în sens invers ● Lansarea a doi parașutiști sub o parașută ● Trecerea la verticală a unui avion IL-28 încadrat de două celule de avioane MIG-15 ● Evoluția a 3 avioane în formație, legate între ele ● Vînătoare de balonașe ● Lansarea simultană din avion a 9 parașutiști cu aterizare la punct fix ● Aterizare a două avioane MIG-21 cu parașute de frînare ● Remorcaj simultan a două planoare ● Carusel în cădere format din 5 parașutiști ● Trecerea pe verticala aeroportului a 9 avioane MIG-21 ● Lansare masivă de parașutiști.

★

Mijloacele de transport în comun I.T.B. și I.R.T.A., vor circula astăzi spre aeroportul Băneasa, în număr sporit. O cursă directă — **autobuzul 31 special** — va pleca din minut în minut către aeroport, din Piața Unirii.

★

Biletele vîndute pentru miting vor face obiectul unei trageri „sistem Loto", cîștigătorilor asigurîndu-li-se o plimbare de agrement cu avioane TAROM.



Un număr de mare atracție la mitingul de astăzi: formație de avioane legate

Foto: ȘT. CIOTLOȘ

În pagina a 3-a:

ARIPI ROMÂNEȘTI

— MAGAZIN AVIATIC —

CONFERIRI DE ORDINE ȘI MEDALII CU PRILEJUL ZILEI AVIAȚIEI

În sala de marmură a Casei Centrale a Armatei din Capitală a avut loc simbătă dimineața solemnitatea conferirii de ordine și medalii ale Republicii Socialiste România, acordate prin decrete ale Consiliului de Stat, cu prilejul Zilei Aviației.

Au participat general de armată Iacob Teclu, membru al Consiliului de Stat, Constantin Șendrea, secretar general în Ministerul Transporturilor Auto, Navale și Aeriene, și Marin Birjega, vicepreședinte al Consiliului național pentru educație fizică și sport.

Pentru contribuția adusă la întărirea capacității de apărare a patriei, unui grup de ofițeri și maiștri militari le-au fost conferite Ordinul „Steaua Republicii Socialiste România" clasa a V-a, Medalia „Virtutea ostășească" clasa I și a II-a și Medalia „Tudor Vladimirescu" clasa I. Pentru merite deosebite în activitatea de transport aerian, unui grup de piloți, radiotelegrafiști și mecanici de bord de la Întreprinderea de transporturi aeriene române TAROM le-au fost conferite „Ordinul Muncii" clasa a III-a și „Medalia Muncii".

În semn de prețuire a activității aeronautice sportive, unor piloți, parașutiști, mecanici naviganți, instructori și comandanți de detașamente le-au fost conferite Ordinul „Meritul Sportiv" clasa a II-a (Ștefan Calotă, Mircea Finescu) și a III-a (Petre Istrate, Angela Năstase, Mihai Ionescu) și Medalia „Meritul Sportiv" clasa I (Mihai Burlacu, Elena Băcăoanu, Mihai Intorcătoru, Gheorghe Lungu, Ioan Panduru, Ion Roșu).

După înmînarea înaltelor distincții, generalul de armată Iacob Teclu, în numele C.C. al P.C.R., al Consiliului de Stat, al guvernului și al tovarășului Nicolae Ceaușescu personal, a felicitat călduros pe cei decorați, urîndu-le noi succese în activitatea viitoare.

★

Cu același prilej, Biroul CNEFS a acordat distincția „Merite în activitatea sportivă" unui număr de 83 de tovarăși.

24 ore

● SPORTIVI ROMÂNI INVITAȚI LA TURNEUL „VOLKSTIMME". — Ziarul „Volkstimme" din Viena organizează la sfîrșitul acestei luni o serie de manifestații sportive cu caracter internațional. Din țara noastră, vor participa la întrecerile de la Viena boxerii **Iulian Lungu, Aurel Simion, Mihai Dumitrescu**, jucătorii de tenis de masă **Adalbert Rethi, Eleonora Mihalca**, precum și cicliștii **Ludovic Zanoni** și **Nicolae David.**

● ROMÂNIA — R.S.S. LITUANIANĂ LA BASCHET FEMININ. — Marți 18 iunie, cu începere de la ora 18, pe terenul de lîngă sala Floreasca din Capitală va avea loc o interesantă partidă de baschet (feminin) între reprezentativele **României** și **R.S.S. Lituaniene.** În ambele echipe vor evolua numeroase maestre ale sportului. Pentru formația noastră meciul constituie o verificare în vederea participării la Balcaniada de la Split și la campionatele europene din Italia.

Cu prilejul Zilei Aviației românești:

Mesajul Federației Aeronautice internaționale

Cu prilejul „Zilei Aviației", dr. JOSEPH GAISBACHER, președintele Federației Aeronautice Internaționale — F.A.I., ne-a trimis, telefonic, următorul mesaj:

„Cu respectul cu care ne îndreptăm, întotdeauna, gîndul spre ROMÂNIA, a cărei contribuție la dezvoltarea aviației mondiale se înscrie chiar în începuturile istoriei universale a zborului, trimitem un salut omagial de sinceră prețuire zburătorilor români, cu ocazia ZILEI AVIAȚIEI din țara dv.

Aviația sportivă românească aduce o activă participare la manifestările internaționale, în care a reușit să-și afirme valoarea atît sub raportul competitiv cît și al întreținerii unui sistem de educație a tineretului său dăruit nobilelor exerciții ale înălțimilor, autentică școală a curajului și afirmării și în acest mod a virtuților omului.

În numele FEDERAȚIEI AERONAUTICE INTERNAȚIONALE, printre ai cărei vechi membri ROMÂNIA se numără ca pionieră de elită, și din partea mea, personal, vă rugăm să transmiteți, cu prilejul „ZILEI AVIAȚIEI", marea sărbătoare a Cerului patriei dv. — organizațiilor de resort și zburătorilor, sportivilor aviației, urarea atingerii obiectivelor propuse și dobîndirea de noi succese în educația tineretului aviatic și în viitoarele lui manifestări".

S-A ÎNCHEIAT RALIUL ROMÂNIEI

POIANA BRAȘOV, 15 (prin telefon). Echipajele participante la cea de a treia ediție a Raliului României au ajuns astă-seară (n.r. aseară) la Poiana Brașov, punctul terminus al lungii lor călătorii. În frumoasa noastră stațiune montană, oficialii au înregistrat trecerea liniei de sosire de către 26 de mașini din cele 41 cîte luaseră startul vineri la prînz. Printre cei ieșiți din cursă nu se află însă nici unul din favoriții Raliului.

Cele 9 probe speciale presărate de-a lungul traseului au supus la grele încercări concurenții și mașinile. Rezultatele parțiale pe care le avem pînă la această oră arată că în fruntea clasamentului general se află echipajul bucureștean **Marin Dumitrescu — Petre Vezeanu**, care a pilotat un automobil Fiat 1500. O comportare bună au avut și echipajele **Aurel Puiu — Ion Finichiu** (R. 10), **Florin Hainăroșie — Eugenio Giliberti** (Fiat 125), **Max Heitz — Iutta Heitz** (R. 10), **Toma Suciu — Carol Hosu** (Fiat 850), **Florin Popescu — Petre Müller** (Fiat 850), **Argentina Scliа — Alexandrina Papană** (Fiat 850).

D. LAZAR

Azi, finala „Cupei României"

RAPID SAU DINAMO?

Stadionul „23 August" va găzdui astăzi finala pasionantei competiții de masă Cupa României.

Două nume de mare rezonanță în fotbalul nostru, RAPID și DINAMO BUCUREȘTI, vizează înscrierea lor pe tabloul de onoare al cîștigătorilor prețiosului trofeu.

Azi după-amiază, la ora 17,15, se dă startul în ultima cursă pentru cucerirea Cupei.

Iată formațiile probabile:

RAPID: Răducanu (Andrei) — Lupescu, Motroc, Dan, Greavu, Dumitru, Jamaischi, Năsturescu, Dumitriu II (Neagu), Ionescu, Codreanu.

DINAMO BUCUREȘTI: Datcu (Niculescu) — Popa, Dinu, Stoenescu, Ștefan, Ghergheli, Sălceanu, Pircălab (Lucescu), Naghi, Dumitrache, Haidu.

Arbitri: VASILE DUMITRESCU (la centru), ajutat la tușă de **M. Bică** și **C. Bărbulescu.**

În deschidere, de la ora 15,30, se va disputa meciul de juniori **Dinamo București — Steaua 23 August**, contînd pentru sferturile de finală ale campionatului republican.

În toate țările, Cupa a devenit egală în prestanță campionatului. Odiseea ei, de o structură deosebită, sporește temperatura sezonului fotbalistic; pe apele ei învolburate, mii de echipaje pornesc într-o superbă aventură.

La noi, Cupa stă încă, dintr-un neînțeles reflex în umbra campionatului, deși în oricare divizie ai de înfruntat puține echipe, în timp ce spre trofeul acesta se întind, cu un gest aprehensiv, mii de brațe.

Cinstirea Cupei trebuie să vină mai repede și mai mult, din partea spectatorului. Invităm omul din tribună să dea tonul acestei reconsiderări, dacă federația întîrzie. Lui, pe care îl știm generos, ne adresăm acum în ultimele ceasuri ale Cupei României — 1968.

Meci internațional de old-boys

RAPID — VASUTAS BUDAPESTA 0—0

Stadionul Giulești a găzduit ieri după-amiază un interesant program fotbalistic. Capul de afiș l-a deținut meciul internațional de old-boys Rapid — Vasutas Budapesta, care s-a terminat la egalitate: 0—0. În ambele formații au evoluat foste glorii ale cluburilor respective. În echipa gazdă au jucat — printre alții — Filote, Androvici, Roman, Dungu, Mihăilescu, Ghiuriță, Macri, Olaru — sportivi care au apărat ani de-a rîndul culorile clubului giulești. Formația din Budapesta a prezentat o garnitură solidă, compusă din jucători cu părul argintiu, dar care au demonstrat că stăpînesc încă bine procedeele tehnice. Jocul a plăcut mult. Au fost faze frumoase, la ambele porți, dar goluri nu s-au înscris.

În deschidere, s-a disputat un meci între două formații feminine, alcătuite din sportive ale clubului Rapid. Echipele — îmbrăcate în vișiniu și alb — au fost formate din cîte 9 sportive (un portar și 8 jucătoare de cîmp). Partida s-a terminat cu scorul de 2—1 (1—0) în favoarea jucătoarelor cu tricouri vișinii. **(p. v.)**

Filote (în centru) a așteptat balonul, cu gîndul la rsa în care se va lansa (ca pe vremuri), dar apărarea oaspeților a intervenit la timp.

Foto: V. BAGEAC

SĂRBĂTOAREA AVIAȚIEI ROMÂNEȘTI

General-locotenent VASILE ALEXE, președintele Federației Aeronautice Române

Astăzi, sărbătorim tradiționala **Zi a Aviației Republicii Socialiste România.** Evenimentul exprimă înalta prețuire pe care partidul și guvernul, întregul nostru popor o acordă curajoșilor zburători de pe avioanele de transport și utilitare, harnicilor ingineri, tehnicieni și muncitori de pe aeroporturi și din ateliere, iscusiților constructori aeronautici, talentaților aviatori și parașutiști sportivi, vajnicilor apărători ai văzduhului patriei.

Încercăm, pe drept cuvînt, un profund sentiment de mîndrie că România se numără printre primele țări care și-au adus contribuția la nașterea și dezvoltarea aviației mondiale.

A rămas în istoria aeronauticii, ca un eveniment de covîrșitoare importanță, zborul efectuat de românul Traian Vuia, la 18 martie 1906, pe aeroportul de la Montesson, lîngă Paris. La numai patru ani de la această epocală realizare, pe pămîntul țării noastre are loc acel memorabil zbor al lui Vlaicu, de numele căruia se leagă începuturile tehnicii aeronauticii românești. Prin creațiile și izbînzile sale, Vlaicu a contribuit la progresul aviației întregii omeniri. Filelor de istorie scrise de Vuia și Vlaicu le-au urmat altele, tot atît de glorioase, zborul de la 16 decembrie 1910 al românului Henri Coandă, părintele aviației cu reacție, rămînînd înscris cu litere de aur ca cel dintîi salt făcut în văzduh cu un avion de acest gen.

Pe lîngă acești trei înaintași geniali, pionieri ai aviației mondiale, din mijlocul poporului nostru s-au evidențiat și alți entuziaști constructori și zburători, care au stabilit recorduri internaționale de înălțime și durată, ducînd pînă departe, peste granițe, faima talentului și cutezanței aviatorilor români.

Glorioasele tradiții de luptă ale aviației noastre militare au fost îmbogățite și ridicate pe o nouă treaptă în cele două războaie mondiale. Răspunzînd chemării Partidului Comunist Român, aviatorii noștri au înscris în timpul războiului antihitlerist pagini de legendară vitejie.

În anii construcției socialiste, ca urmare a progresului neîntrerupt și multilateral al țării noastre, aviația a cunoscut o dezvoltare continuă. A fost îmbunătățită și modernizată baza materială a aviației de transport, asigurîndu-se azi legături nu numai în interiorul țării, dar și cu 20 orașe din Europa, nordul Africii și Asia Mică, a celei utilitare și, ca o grijă permanentă pentru sănătatea oamenilor muncii, au fost dezvoltate continuu stațiile AVIASAN, înzestrate cu avioane sanitare de construcție românească.

Succesele dobîndite de aviatorii sportivi au atras, de asemenea, aprecieri unanime. În „cartea de aur" a Federației Aeronautice Internaționale au fost înscrise numele a 14 piloți și constructori de avioane români, cărora li s-a decernat diploma „Paul Tissandier", iar un număr de 40 insigne internaționale de aur, dintre care 22 cu 1,2 și 3 diamante strălucesc pe piepturile planoriștilor noștri.

Manifestînd o înaltă răspundere pentru apărarea independenței și suveranității patriei, a cuceririlor revoluționare ale poporului, partidul și guvernul acordă o grijă deosebită întăririi capacității de luptă a forțelor noastre armate. Parte componentă a armatei noastre, aviația militară a fost înzestrată cu avioane reactive de mare viteză și cu aparatura necesară dirijării și desfășurării zborului la înălțimi mici ori în stratosferă, ziua și noaptea, indiferent de condițiile meteorologice. Recentele măsuri adoptate de plenara C.C. al P.C.R., cu privire la înzestrarea în continuare a armatei cu tehnică de luptă modernă, au creat un puternic stimulent în rîndul aviatorilor militari.

De ziua lor, întregul personal din aviația civilă și militară se angajează să-și îndeplinească cu toată răspunderea sarcinile încredințate de partid și guvern, să ridice tot mai sus faima aripilor românești.